

Vervolgproces aanpak N34 Emmen – De Punt en verkeersplein Gieten

De Provincie Drenthe werkt aan een veilige en goed bereikbare N34. In september en oktober zijn er daarom gesprekken gevoerd met verschillende groepen belanghebbenden. Deze groepen, zogenaamde focusgroepen, bestaan uit vertegenwoordigers van bedrijven, ondernemersverenigingen en dorpsbelangen uit de omgeving van de N34. Tijdens de gesprekken is er gesproken over verschillende alternatieven voor de N34.

Voordat ingegaan wordt op het vervolgproces eerst een korte terugblik om meer informatie te geven over het project, de alternatieven en de m.e.r. (milieueffectrapportage).

Zestien alternatieven voor de aanpak van de N34

In december 2020 zijn er zestien alternatieven vastgesteld voor de aanpak van de N34. Deze alternatieven gaan van helemaal niets doen tot een gehele verdubbeling. De alternatieven zijn benoemd in de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en vastgesteld door de Provinciale Staten van de Provincie Drenthe. Samen wordt er momenteel toegewerkt naar één voorkeursalternatief.

Mogelijke gevolgen voor het milieu

De aanpak van de N34 en de reconstructie van het verkeersplein Gieten kunnen gevolgen hebben voor het milieu in omliggende Natura 2000-gebieden. Daarom is de aanpak m.e.r.-plichtig. Een m.e.r.-onderzoek is wettelijk verplicht voor projecten met een bepaalde omvang of impact en is input voor het uiteindelijk te nemen besluit.

Wat is een m.e.r.?

Een m.e.r. (milieueffectenrapportage) is een onafhankelijk onderzoek naar de effecten van ruimtelijke plannen op de (leef)omgeving. Een m.e.r.-onderzoek wordt uitgevoerd in de voorbereiding op een project en is van belang om een goed besluit te kunnen nemen. Zo krijgt het milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming. Het m.e.r.-onderzoek geeft een objectief beeld over de aspecten: natuur, verkeer, geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid, verkeersveiligheid, bodem (opbouw, grondwater en vervuiling), landschap, cultuurhistorie, archeologie en aardkundige waarden.

Hoe ziet de m.e.r.-aanpak voor de N34 eruit?

Het opstellen van de kenmerken voor de m.e.r. kan de Provincie Drenthe niet alleen. Voor de N34 worden namelijk de effecten op het milieu en de omgeving van alle zestien alternatieven in beeld gebracht. Dit gebeurt op basis van onderzoeken en beschikbaar kaartmateriaal. Denk daarbij aan de ligging van oude bebouwing ten opzichte van de weg, de opbouw van de bodem en de impact van geluid op de omgeving. Het bedrijf Arcadis brengt al deze kenmerken in beeld voor de provincie.

Hoe nu verder?

De verschillende kenmerken die komen uit het m.e.r.-onderzoek worden getoetst bij de omgeving. In eerste instantie via de groepen waarmee in september en oktober ook gesprekken gevoerd zijn. Daarna ook bij iedereen uit de omgeving. Hiervoor worden er begin 2022 inloopbijeenkomsten georganiseerd.

Invulling en de rol van focusgroepen

In de vorige fase van het project heeft de provincie ervaring opgedaan met het in gesprek gaan met belanghebbenden over de N34. Daarom zijn er ook in deze fase groepen belanghebbenden samengebracht om mee in gesprek te gaan. Dit zijn de groepen waarmee in september en oktober al gesprekken zijn gevoerd. Deze groepen worden focusgroepen genoemd en vervullen een belangrijke rol. Ze zijn namelijk het voorportaal van de inloopbijeenkomsten begin 2022. Leden van de focusgroepen hebben kennis van het gebied en leveren waardevolle informatie. Samen brengen we zo belangrijke kenmerken en belangen in beeld. De focusgroep heeft geen beslissingsbevoegdheid. Uiteindelijk is de keuze die gemaakt wordt een politieke keuze. De inbreng van focusgroepen is natuurlijk wel van belang om een goed advies aan de politiek te kunnen geven.

Er zijn drie focusgroepen samengesteld:

- Schipborg, Zuidlaren en het (noordelijke) gebied tot aan de De Punt (A28)
- Annen, Anloo, Eext, Gieten en Gasselte
- Drouwen, Borger, Ees, Exloo, Odoorn en Klijndijk

Gesprekken met de focusgroepen

De opkomst, sfeer en vertegenwoordiging tijdens de gesprekken die gevoerd zijn in september en oktober was goed. De kennis van de groepsleden over het gebied levert daarmee waardevolle informatie en inzicht in de verschillende belangen op. De uitkomsten van deze gesprekken worden meegenomen in eerste schetsen van de ontwerpen voor een deel van de N34.

Inloopbijeenkomsten

De verschillende kenmerken en bevindingen die gedaan zijn worden voorgelegd tijdens de inloopbijeenkomsten die begin 2022 georganiseerd worden. Tijdens deze bijeenkomsten wordt er gekeken of het beeld dat ontstaan is ook volledig is.

Er is nog niets besloten

Alle zestien alternatieven voor de aanpak van de N34 liggen nog open. Begin 2022, na de eerste inloopbijeenkomsten, komt de Provincie Drenthe weer terug bij de omgeving met de uitkomsten van het m.e.r.-onderzoek. Zo werkt de Provincie Drenthe samen met belanghebbenden en betrokkenen uit de omgeving van de N34 aan één voorkeursalternatief voor de aanpak van de N34. Het is uiteindelijk aan de provincie om een besluit te nemen over de voorliggende alternatieven.